

ATTRACTION

NUMMER 1/2021



PRODUKTNYHED

3

Udvider sortimentet af EMR-radialdæk til hjullæssere og dumpere



BRUGERUDTALELSE

4

Earth Mover Radial bygger ny E39



BRUGERUDTALELSE

6

"Et langvarigt samarbejde der fungerer optimalt"



I DETTE NUMMER

Vi er ved at vænne os til at leve i en verden, hvor det personlige møde ikke længere er så naturligt. Samtidig vil vi hos Trelleborg blive ved med at være den stærke samarbejdspartner, vi altid stræber efter at være. Derfor er det ekstra positivt, at vi i disse tider udvikler nye produkter og skræddersyede løsninger, som kan forbedre den samlede økonomi og bæredygtige fremtid.

I dette nummer viser vi ikke blot eksempler på produktudviklinger og løsninger, som på forskellig måde kan være banebrydende for vores kunder. Vi understreger også, hvor vigtigt et godt samarbejde er, for at vi kan se og forstå kundens krav og behov. Læs artiklen om Stena i Hallstahammar og hvordan man kan se på en handel med forskelligt perspektiv. I artiklen om Svetruck kan vi desuden anskue et stykke svensk industrihistorie, og

hvordan vores dæk kan spille en vigtig rolle i dens fortsatte eksistens. Blandt nyhederne finder vi entreprenørdækket EMR 1051 til læssemaskiner og dumpere i krævende miljøer og en værdig efterfølger til vores succes med vinterdækket EMR 1025. Vi fremhæver også PS1000 med Pit Stop Line, som er den næste generation af press-on slidbaner til materialehåndtering.

Når verden omkring os igen forandrer sig, er vi klar til at møde vores kunder fysisk, men indtil da må vi sætte vores lid til digitale kanaler. Besøg Trellebogs nye virtuelle showroom og tilmeld dig vores digitale nyhedsbreve. Dette sikrer, at du altid er opdateret om, hvad der sker hos Trelleborg, selv i tider som disse.

Hyggelig læsning og pas godt på dig selv!



Tony Alderlid

Tony Alderlid
Salgschef for Industri- & Entreprenørdæk
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INDHOLD

PRODUKTNYHED

Udvider sortimentet af EMR-radialdæk til hjul-læssere og dumpere **3**



BRUGERUDTALELSE

Earth Mover Radial bygger ny E39 **4**



REPORTAGE

"Et langvarigt samarbejde der fungerer optimalt" **6**



BRUGERUDTALELSE

Unik løsning – måske Trellebogs "dårligste" forretning **8**



REPORTAGE

Unikt koncept bag verdensførende maskiner **10**



PRODUKTER

CRT-800 – bæltet der både skåner underlaget og tegnebogen **12**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels

Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuth AB
Tryk: Exakta



Udvider sortimentet af

EMR-radialdæk til hullæssere og dumpere

Trelleborg lancerer nye størrelser i EMR-serien 1042 og 1051 til krævende entreprenøropgaver, som giver større produktivitet, øget kørekomfort samt længere levetid.



Scan QR-koden
for at læse mere
om EMR

EMR 1042-SERIEN

er designet til knækstyrede dumpere og hullæssere, og maksimerer trækraften effektivt i grusgrave og stenbrud, samt ved byggeopgaver samt mark- og anlægsarbejde. Dækket er konstrueret til at holde, og har en forstærket gummibeskyttelsesring på dæksiden og en robust karkasse. Sand, sten, grus og jord er intet problem med dækkets suveræne greb og trækraft.

**Nye dækstørrelser i EMR 1042-serien:
23.5R25 og 26.5R25**



EMR 1051-SERIEN

tilbyder med sin fremragende indbyggede dækteknologi de bedst mulige dækløsninger til intensive læseopgaver. Ligesom EMR 1042-serien har dækkets mønsterdesign et perfekt greb på alle overflader, der hvor behovet er størst, uanset om det er i grusgrave eller stenbrud, på byggepladser eller ved anlægsarbejde. EMR 1051 er konstrueret med den nyeste

gummiblanding, en stærk radial karkasse og et ekstra dybt dækmønster for at optimere vægtfordelingen og dækkets levetid, samtidig med at dækket forøger førerkomforten og brændstoføkonomien.

**Nye dækstørrelser i EMR 1051-serien:
20.5R25, 23.5R25, 26.5R25 og 29.5R25**

EMR bygger ny E39

Nye Veier AS er i færd med at bygge det, som vil blive den nye E39 mellem Kristiansand og Stavanger i Norge. Det bliver en 4-sporet motorvej med en hastighedsgrænse på 110 km/t. Anlægsarbejdet medfører en masse sprængte sten og grove materialer. Det stiller store krav til dækkene på en dumper.



” Det er gode dæk. Det er ofte et meget groft underlag, vi kører på, og det tackler Trelleborg dækket på en eminent måde. Det er et slidstærkt dæk med god holdbarhed, og det står godt fast.

Åke Andre Storlås Olsen

På den 7 km lange strækning fra Mandal øst til Mandal by er Hæhre Entreprenør hovedentreprenør, og Rental Group leverer entreprenørmaskinerne og servicerer dem. Det er for øvrigt første gang i Norge, at en entreprenør har ansvaret for både at regulere og bygge vej!

Udlejning i stor skala

Rental Group er en stor aktør i Norden inden for udlejning af maskiner og udstyr til anlægsbranchen. Gruppen består af specialistvirksomheder med stor kompetence og rigtig mange tunge anlægsmaskiner, tårnkraner og specialudstyr til tunnelarbejde. Rental Group leverer maskiner til både små, mellemstore og store komplekse anlægsprojekter. De har selv over 100 mekanikere og har både faste og mobile værksteder, som sørger for den løbende vedligeholdelse af udstyret og maskinparken.

Hæhre Entreprenør anvender f.eks. en Doosan DA40 dumper med dæk fra Trelleborg - EMR1042 i dimensionen 29.5R25 med 6 dæk på maskinen. Disse dæk har de nu brugt i cirka et års tid.

Dæk til krævende anlægsarbejde

EMR står for "Earth Mover Radial" og består af 9 forskellige dæk, som alle er konstrueret specielt til krævende anlægsvirksomhed.



EMR 1042, som Rental Group anvender på dumperen, passer perfekt til vejbygning i Norge. Her er der ofte en masse sprængte sten og grove materialer.

De tilgængelige dækmønstre giver perfekt greb, uanset om det er på sand, sten, grus eller jord, og de er fremstillet med tanke på bl.a. slidstyrke, førerkomfort og lavt brændstofforbrug.

EMR 1042, som Rental Group anvender på dumperen, passer perfekt til vejbygning i Norge. Her er der ofte en masse sprængte sten og grove materialer. Der er også forskel på stenene, nogle typer slider meget på maskinernes stål, mens andre typer slider mest på dækkene.

– Både dumper og dæk skal tackle forskellige driftsforhold, når man bygger vej, siger Åke Andre Storløs Olsen, driftsleder hos Rental Group på anlægget i Mandal.

Godt tilfreds med EMR 1042

Ved starten på et vejprojekt er der meget kuperet terræn og stejle skråninger, og så flader det ud jo længere frem man kommer i processen.

– Man må ikke tage de skarpeste sving med fuldt læs. Man skal planlægge ruten. En fuldt lastet dumper kan veje over 70 tons. Hvis man kører med høj hastighed over stok og sten kan man ødelægge, hvilket som helst dæk. Ellers har vi ikke oplevet nogen udfordringer med hverken dumper eller dæk, hverken punktering eller andet, siger Olsen.

Rental Group har andre dæktyper på andre maskiner, men er meget tilfreds med EMR 1042.

– Det er gode dæk. Det er ofte et meget groft underlag, vi kører på, og det tackler Trelleborg dækket på en eminent måde. Det er et slidstærkt dæk med god holdbarhed, og det står godt fast, siger Olsen.

Komfortabel kørsel

Fredrik Kittelsen Aasen er chauffør på dumperen. Han kører 12-timers skift og anslår, at dumperen i gennemsnit er i drift over 10 timer om dagen.

– Det er bare dejligt at køre. Maskinen har en god driftssikkerhed og dækkene medvirker til, at den er behagelig at køre med. Dumperen kommer godt frem, uden stor modstand, når man rammer et bump, og det føles luftigt og godt, siger Aasen.



”Et langvarigt samarbejde fungerer optimalt

Som forhandler af Volvo entreprenørmaskiner kender Swecon betydningen af gode forretningsforbindelser. Et sådan langvarigt forhold har man med Trelleborg, der har leveret kvalitetsdæk til virksomheden i mange år.

– Udviklingen af dæk går hele tiden fremad, og her ved vi, at Trelleborg altid er langt fremme.

Johan Henrysson arbejder som sælger hos Swecon i Kalmar og har tæt kontakt til Trelleborg.

– Normalt er kunden særdeles beslutsom, hvis man tidligere har haft et godt dæk, skal kvaliteten

være den samme, også ved et dækskifte. Og mange af vores kunder vil have Trelleborg.

Swecon er en del af Lantmännen og blev dannet så sent som i 1999. Virksomhedens historie er dog meget ældre. Allerede i anden

halvdel af det 19. århundrede begyndte man at danne landbrugs-køoperativ i Sverige, og den første samarbejdsaftale blev underskrevet i 1946 med det, der i dag er Volvo Construction Equipment.

– I dag er Swecon Volvo forhandler og findes i hele Sverige, men også i Estland, Letland, Litauen og dele af Tyskland, siger Johan.

Gensidig tillid

Trelleborg har i mange år leveret dæk til Volvos brede sortiment af tunge entreprenørmaskiner. Samarbejdet mellem parterne er præget af gensidig tillid og åbenhed på alle niveauer. Det er vigtige egenskaber, som har bidraget til et værdsat forretningsforhold.



I dag originalmonteres blandt andet Trelleborg T-900, Brawler, EMR og TM dæk samt fælge på Swecons maskiner.

” Der er næsten gået mode i, hvilke dæk der købes. Mønster, bredde og højde kan variere, selvom de skal sidde på samme maskine. Derfor føles sikkert med Trelleborg, der har en bred vifte af gode produkter.

Johan Henrysson

– Det er ganske enkelt en organisation, der er let at samarbejde med. Vi ved, at de leverede produkter er af høj kvalitet samtidig med, at vi får al den hjælp og feedback vi har brug for, siger Johan.

Et sikkert samarbejde

Der kommer hele tiden nyheder, og så er det vigtigt at vide, hvad man taler om i forbindelse med en handel. Spørgsmålene drejer sig ofte om lufttryk og mønster, bredde og højde, men afslutningsvis handler det til syvende og sidst om, hvilken kvalitet der skal monteres på gravemaskinen, hjullæsseren eller dumperen.

– Et dæk er ikke bare et dæk, og her føles det sikkert at samarbejde med Trelleborg. De er altid med og

præsenterer deres produkter, når vi har udstillinger og kundeevents, hvilket er en stor hjælp for os, når vi taler om specifikke kunders behov for dæk, siger Johan.

– Og det er her, at vigtigheden af hurtig feedback kommer ind i billedet igen. Trelleborg er ikke bleg for selv at kontakte slutkunden, både før og efter handlen. Det er noget, der i høj grad bidrager til det gode renommé.

Trækraft og lufttryk

Swecon er landsdækkende og har i dag omkring 40 afdelinger rundt om i Sverige, fra nord til syd. Alle benytter Trelleborg, som har et stort og varieret dækprogram, der er fremstillet til at klare opgaven.

– Mange gravemaskinførere vælger Trelleborg frem for andre dæk, lige som landbrugsmedarbejdere og virksomheder der kører med hjullæssere. Hovedsageligt takket være god trækraft og rigtigt lufttryk samt lang holdbarhed, siger Johan.

Vedrørende dæk, hvilke krav stiller du til Trelleborgs produkter?

– Dækkene skal være holdbare og af høj kvalitet, som kan klare at arbejde mange timer uden at de blive slidt, siger Johan Henrysson.

– Der er næsten gået mode i, hvilke dæk der købes. Mønster, bredde og højde kan variere, selvom de skal sidde på samme maskine. Derfor føles det sikkert med Trelleborg, der har en bred vifte af gode produkter.

Løbende udvikling

God feedback fra sælgerne, hurtige beslutninger og løbende udvikling af produkterne er nogle af de vigtigste punkter som Swecon sætter stor pris på, siger Johan og pointerer, at Trelleborg helt klart lever op til det de sælger og leverer.

– Hurtighed og problemløsning er vigtig. Det er ofte presserende, når en kunde ringer, men det ordner sig altid.

– Vores samarbejde med Trelleborg fungerer virkelig optimalt!

Unik løsning – måske Trelleborgs ”dårligste” forretning

Det kan kvalificere sig som Trelleborgs værste dækforretning nogensinde, eller bedst, hvis du vender det rundt. Her fortæller vi historien om en unik løsning til Stena Genbrug i Hallstahammar.

De specielt udviklede Brawler dæk, viser sig at være så gode, at de måske endda vil overleve den gummiged, som de sidder på.



Brawler dækkene på den store Volvo L350F, der kører på Stena Recycling i Hallstammar vil overleve den gummiged, som de sidder på.

Stena Recycling i Hallstahammar er Nordeuropas største sorteringsanlæg, og håndterer metal- og el-skrot i alle former. Her kører blandt andet en gummiged på 51 tons, en Volvo L350F årgang 2008, der aflæsser containere med skrot fra indkommende jernbanevogne.

Underlaget er hårdt. På det område, hvor gummigeden kører, ligger der mange skrotdele, og kræfterne viste sig at være enorme, når der blev lavet sidebevægelser under kørslen.

– Vi havde tidligere massive dæk på maskinen, men de var presset direkte på fælgen, og de kunne ikke klare de enorme kræfter, siger Per-Lorenz Pucher, filialchef på anlægget.

Fænomenal løsning

For seks år siden blev Tony Alderlid, der er ansvarlig for Trelleborgs entreprenørdæk i Norden, kontaktet af Rickard Wedin fra VSM Lastab i Järfälla for at løse et problem for kunden Stena Recycling i Hallstahammar. Ved tømning af containerne var belastningen på fordækkene utrolig høj, og der var opstået en sprække mellem dækket og fælgen. Dette medførte, at man var bekymret for, at dækkene ville begynde at glide på fælgen, hvilket igen ville betyde, at maskinen skulle tages ud af drift, et utænkeligt scenario.

Trelleborg fandt en løsning, der ikke bare var bedre, den var ganske enkelt fænomenal. Brawler Mold-on i dimensionen 35/65–33 eller 80x18x35.

Hos Stena Recycling blev man mere end tilfreds med Trelleborgs løsning.

– Sammenlignet med tidligere er det helt klart en god handel, siger Peter Pettersson, formand på anlægget.

– I dag har hjulene kørt mellem 6.000 og 7.000 timer uden nogen som helst problemer, og de har

samme kvalitet som da de blev monteret. De vil faktisk overleve selve gummigeden.

Ingen risiko for at glide på fælgen

De to meter høje og tre tons tunge dæk er fremstillet med såkaldt Mold-on-teknik, hvilket betyder, at dækkene vulkaniseres direkte på en specialfremstillet og forstærket fælg i henhold til maskinens specifikationer. Risikoen for at de kan glide på fælgen vil ikke eksisterer, og med

” I dag har hjulene rullet mellem 6.000 og 7.000 timer uden nogen som helst problemer, og de har samme kvalitet som da de blev monteret. De vil faktisk overleve selve gummigeden.

Peter Pettersson

i handlen får man et dæk med suveræn komfort og enestående slitageegenskaber.

– Der var lidt nervøsitet, da de ankom, for man har kun én chance. Hvis specifikationerne mod alle forventninger ikke er korrekte, er det en katastrofe, men det blev en succes, siger Tony Alderlid.

– Sammenlignet med andre dæk er der en reel forskel. I begyndelsen var vi lidt bekymrede over, at de var så hårde, men i og med at maskinen vejer så meget, er der intet problem, siger Per-Lorenz.

– Sammenlignet med andre dæk, der måske kan klare 1200 timer, er det en reel besparelse. De her har kørt det firedobbelte.

Idéer og løsninger

Peter Pettersson har efterfølgende også valgt at supplere med et almindeligt sæt Brawler-dæk på en mindre maskine. I høj grad takket være den support, service og støtte, der kommer fra Trelleborg.

– Vi har et rigtig godt samarbejde. Trelleborg er der, når vi har spørgsmål og er en sparringspartner, der kommer med ideer og løsninger, siger Peter.

– Man ønsker aldrig at havne i en diskussion med en leverandør, og det er vi heller ikke havnet i med Trelleborg.

Men hvordan er det nu? Kan en rigtig god handel virkelig tælle som en dårlig? Tony Alderlid har svaret.

– Vi plejer at joke med, at jeg har lavet Trelleborgs dårligste handel, eftersom vi aldrig bliver nødt til at udskifte dækkene, da de overlever maskinen. Samtidig er det i linje med, hvad Trelleborg stræber efter, når vi taler bæredygtighed og klimamål med mindre miljøpåvirkning fra produktion og transport.

– Dækkene er fremstillet i en af Trelleborgs højteknologiske fabrikker og er unikke på markedet. Uanset de forskellige massive dæk der findes på markedet i dag, så ved vi, at der ikke findes noget dæk, der tilbyder de driftstimer og den komfort, som vores Brawler gør. Så spiller det ingen rolle, hvilket navn der står på dækket.

Overlever gummigeden

Hos Stena Recycling i Hallstahammar fortsætter arbejdet ufortrødent. Virksomhedens 20 medarbejdere har meget at gøre, og maskinparken med fire materialehåndteringsmaskiner og to gummigeder – plus den tunge Volvo L350F – klarer det daglige arbejde med bravur.

– Skrottet kommer med tog og lastbil, og vi betjener hele det nordlige Sverige fra Hallstahammar og nordpå, siger Per-Lorenz.

– Vores 350'er kører, som tidligere nævnt, måske på sidste år, men vi har stadig dæk tilbage. De kan holde et godt stykke tid endnu ...

Unikt koncept bag verdensførende mask

Svetruck og Trelleborg har haft tætte forretningsforbindelser i mange år. Det skyldes punktlige leverancer, god tilgængelighed og høj kvalitet. – Trelleborg er vores standardvalg til trucks på 10-25 tons, siger Per-Ove Andersson, virksomhedens indkøbschef.

Siden 1977 har Svetruck leveret logstackers, gaffel- og containertrucks til stort set hele verden. De stærke og pålidelige maskiner har sammen med moderne teknologi gjort virksomheden til verdens førende inden for sit område.

Virksomhedens hjerte har siden stiftelsen ligget i Smålandske Ljungby. Her er udviklingsafdelingen, produktionen og hovedkontoret samlet under ét tag, og alt ånder og drives med smålandsk finurlighed, kvalitet og med kunden i centrum.

– Det gør os unikke, at vi er den eneste producent af sådanne maskiner uden "outsourcing", som producerer alt selv. Mange kunder er imponeret, når færdige, egenproducerede maskiner ruller ud fra fabrikken, siger Dan Johansson fra virksomhedens marketingafdeling.

Pondus og omdømme

Kontinuerlig produktudvikling og tæt kontakt til kunderne har gjort Svetruck til en virksomhed med stor pondus og et godt omdømme over hele verden. En TMF-logstacker kan med skiftehold

køre op til 7.500 timer om året, og her handler det om, at kvalitet, driftssikkerhed og tilgængelighed svarer til kundens høje krav.

– Det er en utrolig vigtig del af vores arbejde med kunderne. Hvad er godt? Hvad kan vi gøre bedre? Dette er vigtige spørgsmål i et velfungerende samarbejde, siger Dan Johansson.

– Service, uanset om det drejer sig om reservedele eller backup, er alfa og omega. Kunden skal hele tiden være i centrum. Det sker, at vi af og til sender dele med taxa, så de hurtigt kommer frem.

"Foretrukken leverandør"

Samarbejdet med Trelleborg er gennem årene blevet en sikkerhed for både Svetruck og deres kunder, og har ifølge Per-Ove Andersson stået på i rigtig lang tid med personlige kontakter og hurtig service. I dag er Trelleborg "prefered supplier" på standarddæk såsom 11.00–20, 12.00–20 og 14.00–24 T900, som er et diagonaldæk, men vi kan som valgmulighed også levere radialdækket TR-900 og massive dæk.

Svetrucks maskiner er bygget til lange og hårde arbejdsperioder, og det kræver også dæk med slidstyrke, stabilitet og holdbarhed. Dæk der kan tåle ydre skader og belastninger fra arbejdsmiljøet.

Hvordan vil du beskrive Trelleborgs dæk?

– Godt greb med godt mønster. I de sidste ti år har vi haft deres dæk som standardmontering på vores trucks op til 30 tons, og vores kunder har intet at klage over. Størstedelen af de dæk vi køber, kommer fra Trelleborg, siger Per-Ove.

– At købe en maskine hos os skal indebære, at man køber kvalitet uanset detaljer, og Trelleborgs dæk er noget som kunderne ønsker, og de anvendes til både sommer- og vinterkørsel. Der er en tanke bag deres dæk med hensyn til kvalitet, levering og bæredygtighed, og deres viden giver sikkerhed.

Stor eksportvare

På trucksiden fremstilles maskiner mellem 10 og 60 tons, containertrucks der kan stable op til otte containere i højden,

Svetruck blev grundlagt i 1977 og revolutionerede en hel verden. I dag eksporteres mellem 65-75 procent af alle trucks, der fremstillet i Ljungby.

iner



gaffeltrucks til last- og lodsneg i havne, skovindustrien, stålværker/ stålindustrien osv., og virksomheden er verdens førende inden for TMF-logstackers (5 modeller), som med en enkel gribeklo (9,2 m²) har en løftekapacitet på 32 tons med tilbagetrukket klo.

– Cirka 65–75 procent af vores maskiner eksporteres over hele verden. Svetruck findes i dag, ud over Sverige, via datterselskaber i USA, Belgien og Tyskland. Derudover i yderligere 72 lande rundt om i verden gennem forhandlere, dealers, agenter osv., siger Dan Johansson.

Revolutionerende trucks

Historien bag den succesrige fabrik begyndte i 1977, da brødrene Sture og Holger Andersson og Hans

Dahlström startede et firma med henblik på produktion af trucks. I starten byggede man trucks i størrelsen 8-15 tons, der var de første trucks med en bukket rammekonstruktion og tårn med frit udsyn. Konstruktionen var på det tidspunkt revolutionerende og skabte grundlaget for det, der i dag er en verdenskendt og velrenommeret virksomhed.

– Deres idé var banebrydende, og i dag findes tårn med frit udsyn på alle trucks over hele verden, siger Dan Johansson.

– Fra de første trucks (8–15 tons) blev størrelsen øget til 18–30 tons og derefter til 40–55 tons samt TMF-logstackers.

Resten er svensk industrihistorie. Og det siger man ikke kun i Ljungby!

SVETRUCK

- Grundlagt i 1977 af brødrene Holger og Sture Andersson og Hans Dahlström.
- Cirka 250 ansatte (2020).
- Virksomheden har leveret tæt på 7.000 tunge gaffeltrucks og 350 tømmertrucks til over 70 lande.
- 55.000 originale reservedele ligger der på hovedlageret i Ljungby.
- Ejer: Holger Andersson.

CRT-800

– bæltet der både skåner underlaget og tegnebogen

Det skåner underlaget og har samtidig en meget lang levetid.

Dette er to af årsagerne til, at Trelleborgs gummibælte CRT-800 er en stor succes hos Göranssons Maskiner i Staffanstorp.

– Kunden får ganske enkelt, hvad han betaler for, siger Fredrik Skantz, virksomhedens reservedelschef.

Det drejer sig om gummibælter til minigravemaskiner. Maskiner der er perfekte til havearbejde, nedgravning af fiberkabler og mindre entreprenøropgaver i f.eks. boligområder. Og her er det vigtigt, at bæltene ikke beskadiger underlaget mere end absolut nødvendigt.

– Uanset underlaget er det vigtigt at det bliver minimalt påvirket. Med CRT-800 ved køberen, at det er et skånsomt gummibælte, der monteres på maskinen, siger Fredrik.

Udviklet samarbejde

Trelleborg har været leverandør til virksomheden i lang tid.

Først handlede det mest om forespørgsel på salg af bælter, men samarbejdet har udviklet sig betydeligt siden da.

– I de senere år har det mere eller mindre udelukkende været Trelleborg, det handler om, siger Fredrik.

– Årsagen er kvalitet og tilgængelighed, der kræves af et stabilt gummibælte. Dertil kommer, at vi har

en rigtig god dialog og kontakt med deres sælgere.

Der er mange fordele ved et CRT-800. Ud over at det er skånsomt mod underlaget, kan det også køre på asfalt. Dette gør det muligt at køre mellem arbejdsområderne, uden at det slides ned.

– Det er konstrueret på en måde, der giver en behageligere kørsel end billigere bælter. Maskinen kører smidigere og mere glidende, hvilket betyder at kørslen ikke bliver så ujævn. En egenskab, som mange maskinførere virkelig sætter pris på.

Det skyldes, at CRT-800 følger tandhjulene præcist, hvilket eliminerer uønskede vibrationer for maskinføreren, og det øger både bælternes og maskinens levetid.

– Takket være vores anerkendte gummiblanding er CRT-800 et bælte, som kunden får mange timer ud af. De er fremstillet af fuldsmedede metalled,

så der er ingen risiko for brud, siger Patrik Berglund, sælger hos Trelleborg.

– I bæltene ligger der messingbeklædte stålkabler, konstrueret uden samlinger, hvilket sikrer, at der ikke opstår svage punkter med risiko for kabelbrud.

Skånsom og holdbar

CRT-800 skåner ikke blot maskinføreren og underlaget. Bæltets holdbarhed og kvalitet betyder også, at det er meget omkostningseffektivt.

– Når vi taler med vores kunder, er det kvalitet de leder efter, og det får de med et gummibælte fra

Trelleborg. Ja, det koster lidt mere, men du får ganske enkelt hvad du betaler for, siger Fredrik.

– På en god måned sælger vi mellem fem og otte bælter. Det lyder måske ikke af meget, men det viser tydeligt, at kunden ikke behøver at udskifte dem så ofte.



Fredrik Skantz, reservedelsansvarlig hos Göranssons Maskiner.



PS1000 er mere end bare et dæk. Det er næste generation press-on massiv dæk af højeste kvalitet til materialehåndtering, inklusiv nyskabelser som Pit Stop Line, specielle compounds og et nyt design for at undgå breakdown tid, effektivitet og sikkerhed for truckførere, samtidig med at de samlede driftsomkostninger og miljøpåvirkninger reduceres.



PS1000

– en ny top moderne dækløsning til materialehåndtering

PS1000 har hele to lag compound i dækkets indre konstruktion. Det ene compound giver bedre komfort, garanterer lavere rullemodstand, reducerer varmeudvikling og dermed breakdown tid, mens den anden compound sikrer lang levetid for dækket. Med tilføjelse af det innovative Pit Stop Line kan kunderne spare tid og penge, eftersom de undgår for tidlige dækskift og unødvendige driftsstop. Når Pit Stop Line's orange stribe på dækket kan ses, betyder det at dækket har cirka 100 timers levetid tilbage, så truckførerne og driftslederen med 100% nøjagtighed ved, hvornår dækkene skal udskiftes.

PS1000 har to forskellige mønstertyper, en glat og en med

mønster. Den glatte version sikrer fremragende stabilitet og komfort samt ekstra lang levetid takket være dækkets dybe slidbane og den innovative dæmpningscompound samt dæksidernes unikke form. Versionen med mønster byder på de samme egenskaber, men med bedre trækraft for at optime-

re ydeevnen under våde forhold.

Både det glatte dæk og dækket med mønster kan fremstilles af forskellige compounds – universal, non-marking, elektrisk ledende, Pro-HD eller Protex – hvilket gør dem velegnede til mange anvendelsesområder. Dækkene vil løbende blive markedsført.

” PS1000 er en spændende nyhed for Trelleborg og dækbranchen. Vi har integreret vores innovative Pit Stop Line i et massivt press-on-dæk for at opnå maksimal ydelse, komfort og levetid. Vores undersøgelser viser, at PS1000 holder op til 30% længere end andre dæk på markedet, hvilket giver meget lave driftsomkostninger pr. time.

Lorenzo Ciferri, Trelleborg Wheel Systems



Tag på en rundvisning i Trelleborgs nye virtuelle showroom og se vores dæk i 360 grader

Trelleborgs virtuelle showroom tager dig som besøgende med på en 360-graders oplevelse, hvor du kan gå rundt og udforske Trelleborgs nye produkter i dæksegmenterne - landbrug, entreprenørarbejde og materialehåndtering. Takket være 3D-modeller kan du som besøgende vende produkterne rundt og se dem fra alle vinkler for at opdage dækkenes avancerede funktioner og design - lettere end i virkeligheden.

Det virtuelle showroom giver dig

mulighed for at udforske Trelleborgs verden, når du vil, og hvor end du befinder dig. Med dette nye værktøj kan du komme i kontakt med vores eksperter på Trelleborg i et interaktivt, virtuelt miljø. Vælg det land og den sælger, du vil booke et møde med!

Ønsker du at deltage i en af vores online begivenheder?

Besøg vores virtuelle konferencecenter og hold øje med opdateringer.



Gå til <https://virtualshowroom-wheels.trelleborg.com> eller scan QR-koden og start din rejse med det samme!

Trelleborg Brawler HPS Solidflex Softride som originalmontering på Hyundai HL960HD/HL960A

Hyundai Construction Equipment (HCE), en af verdens førende producenter af entreprenørmaskiner inden for specielle segmenter, har godkendt dækstørrelsen 23.5-25 Brawler HPS Solidflex Softride som originalmontering på hjullæsserne HL960HD/HL960A.

Brawler HPS Solidflex Softride er blevet anerkendt som det bedste massive dæk til genanvendelsesapplikationer, og opfylder HCS's forventninger til ydeevne, sikkerhed og produktivitet.

Brawler HPS Solidflex Softride er designet til at øge førerkomforten og reducere slidtage på maskiner og maskinførere. Den modstandsdygtige gummiblanding eliminerer stilstandstid på



grund af punkteringer og snitskader, og har op til tre gange mere slidstærkt gummi i forhold til et luftfyldt dæk.



Trelleborg halverer CO₂-udledningen i relation til salget i 2025

Trelleborg lancerer et nyt klimamål, "50 by 25", hvilket betyder, at koncernen skal reducere sine CO₂-udledninger med 50 procent i forhold til salget i 2025, sammen med visionen om at opnå en fuldstændig klimaneutral egen virksomhed, dvs. netto 0-udledning ved udgangen af 2035.

– Vi hæver overliggeren betydeligt med vores nye femårige mål og vores vision for udgangen af 2035. Koncernen og vores operative enheder intensiverer nu arbejdet med bæredygtighed. Inden for klimaområdet arbejder vores operative enheder med at udvikle klare planer for overgangen til vedvarende elektricitet, samtidig med at de fortsætter det systematiske arbejde for at blive endnu mere energieffektive i produktion og administration, siger Peter Nilsson, administrerende direktør og koncernchef for Trelleborg.

Hold dig opdateret om, hvad der sker hos os i Trelleborg!

Hos os på Trelleborg sker der mange spændende ting. Tilmeld dig via linket <http://bit.ly/3vXSsSL> eller QR-koden, og du vil aldrig gå glip af nyheder eller tilbud.

Som tak for at du har registreret dig, sender vi en velkomstgave!



KUNDESERVICE

Tel: 76 40 10 60 | tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarig kundeservice

Hans Jacobsson | +46 709-55 14 21 | hans.jacobsson@trelleborg.com



Hans Jacobsson



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Ida Hartvigsen

ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK



Tony Alderlid
Salgschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANDBRUGS- OG SKOVDÆK



Magnus Jacknér
Salgschef Sverige



Peter Alsenlid
Nordsverige



Lars-Inge Holmberg
Østsvrige



Kent Jansson
Vestsverige



Torny Ekelund
Sydsverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK

Salgschef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

LANDBRUGS- OG SKOVDÆK

Salgschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord
Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst
Lars-Inge Holmberg
Tel: +46 702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Vest
Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Syd
Torny Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand
Tel: 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

The performance you need



**RADIAL
KONSTRUKTION**



**FØRSTÆRKET
KARKASSE**



**FORSKELLIGE
MØNSTRER**



**ENESTÅENDE
KØREKOMFORT**

EMR, Radial-serien fra Trelleborg: Dæk udviklet til at præstere. Trelleborgs EMR-serie er udviklet for at forbedre produktiviteten ved krævende entreprenøropgaver, og giver både bedre holdbarhed og beskyttelse imod skader.

De forskellige mønstre designs giver kontrol og perfekt greb, når det er mest nødvendigt, om det så er på sand, sten, grus eller jord.