



TRELLEBORG

Trelleborg



TM700 ProgressiveTraction® Onde nenhum pneu esteve antes



Linha do tempo: Terça Feira, 9 de Dezembro de 2014. 04:30 CET.

Pela primeira vez na história, um trator equipado com pneus agrícolas chega ao Polo Sul. O ProgressiveTraction® ofereceu ao MF5610 alto desempenho para percorrer 1.500 km necessários para chegar ao polo sul – onde nenhum outro pneu agrícola esteve antes (www.antarticatwo.com). Na primeira missão para Antártida, em 1958, o trator MF estava equipado com esteiras por que o desempenho necessário não poderia ser alcançado com um pneu convencional. Hoje a nova geração de pneus Trelleborg proporciona excelente aderência, tração e flutuação premium necessárias no campo, na rodovia e até mesmo no Polo Sul.

Os pneus agrícolas ProgressiveTraction®, são recomendados para todos os tratores entre a faixa de potência de 100 a 240 cv.

Os fabricantes líderes de tratores estão constantemente aperfeiçoando a linha de tratores de média potência, o que requer dos pneus maior capacidade de tração, eficiência do consumo de combustível e espaço limitado para os pneus largos.

O TM700 ProgressiveTraction® é a nossa resposta para a realidade atual. Mais eficiente e mais sustentável o ajudará a produzir mais, com menos.

Desempenho no campo cuidado com o meio ambiente



Na parede lateral do pneu, a Tecnologia Blue Tire representa as melhorias, patentes e o processo de produção que o TM700 ProgressiveTraction® é submetido para contribuir com a agricultura sustentável, para produzir mais com menos.

A nova linha foi projetada no moderno e mais sustentável sistema de produção* de acordo com a Tecnologia Blue Tire que consiste:

- Materiais mais sustentáveis
- Avançado conceito de barra e talão
- Novo projeto da parede lateral
- Processo de fabricação mais sustentável



**TRAÇÃO
PREMIUM**



**FLUTUAÇÃO
SUPERIOR**



**REDUÇÃO NO CONSUMO
DE COMBUSTÍVEL**



**EXCELENTE
AUTOLIMPEZA**

As principais características da ProgressiveTraction®

A notável performance do Trelleborg ProgressiveTraction® é prova da sua inovadora dupla barra de tração. Enquanto seus dois pontos de apoio aumentam a aderência, fortalecendo a base de forma significativa, há uma redução das vibrações, desgaste e consumo de combustível. Além disso, a banda de rodagem com barras duplas também tem o design que maximiza a autolimpeza, característico da linha TM.

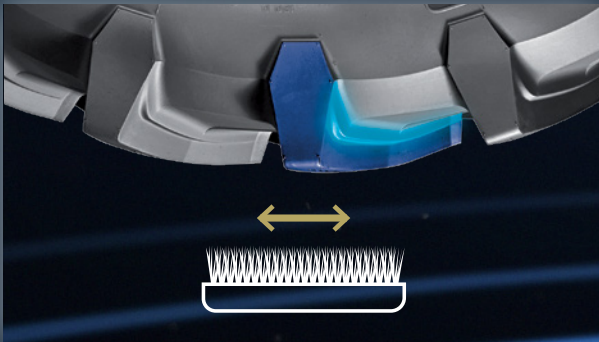




1

Âncora dupla, melhor aderência

A “barra dupla” aumenta a aderência solo, melhorando a tração e reduzindo deslizamento.



2

Menor vibração, menor consumo de combustível

Para um pneu convencional, as barras portam-se com “leve” contato no solo. Isto acelera o desgaste e aumenta a resistência ao rolamento.

A base larga da barra do ProgressiveTraction® assegura maior resistência a vibrações.



3

Autolimpeza aprimorada, maior tração

A barra adicional atua como uma plataforma no design único da banda de rodagem da Linha TM da Trelleborg, ampliando sua capacidade de autolimpeza e aumentando a eficiência das barras.

Redefinindo o desempenho de tração

A maior aderência do TM700 ProgressiveTraction® é conquistado pelas barras duplas. O novo projeto reduz significativamente a patinagem assegurando máxima tração. A ProgressiveTraction a tecnologia aumenta a capacidade de tração em até 18%.

Desempenho da tração - índice

Maior é melhor

110



**TM700
ProgressiveTraction®**

100



TM700

96



Concorrente Premium

93



Média do mercado

84



Concorrente de orçamento

Até

+18%

versus a média do mercado

Medida de referência: 520/70R38



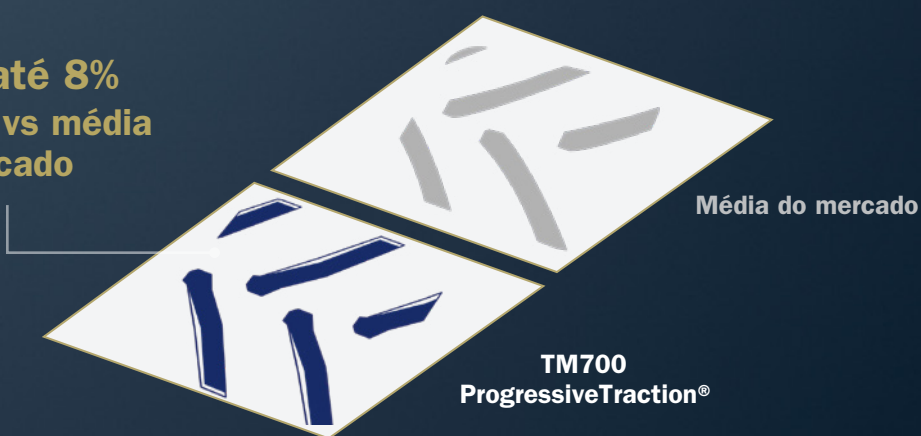
Máxima flutuação, maior área de contato

A barra adicional reduz a pegada dos pneus no solo. Além disso, a flexibilidade da parede lateral aplicada proporciona maior área de contato, reduzindo a compactação do solo.

Área de contato - Índice

Maior é melhor

**Pegada até 8%
mais ampla vs média
de mercado**



Tamanho de referência: 520/70R38
Carga: 3.350 kg
Pressão de inflação: 1,6 bar

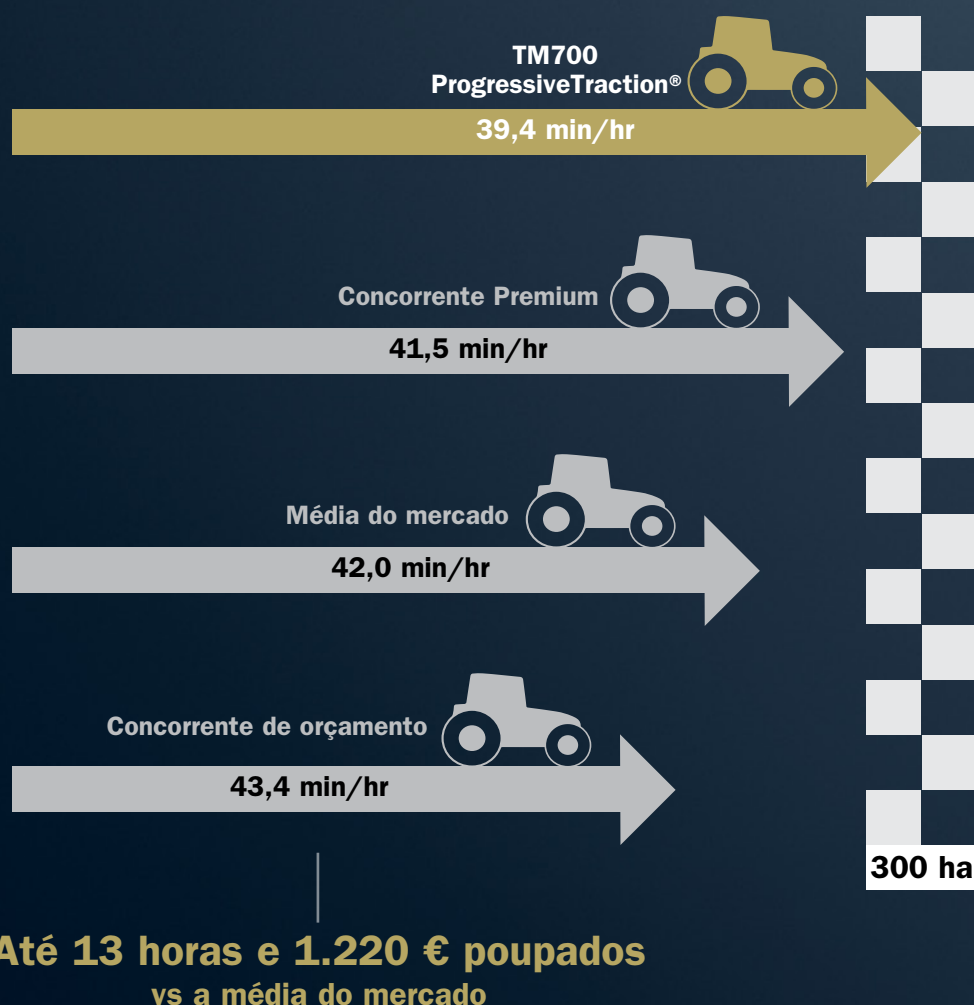


Grande economia de custos no campo

Durante operações de torque alto, o novo TM700 ProgressiveTraction® tem melhor desempenho comparado com concorrentes premium e excelente desempenho comparado com a média do mercado. A redução do tempo de trabalho por hectare resulta em menor emissão de gases poluentes e menor custo operacional.

Aração 300 horas

Menor é melhor



Condição do solo: 40% areia, 35% argila, 25% argila

Umidade: 15%

Deslizamento: 5% - 20%

Custos médios de trabalho por hora = 95 €

Incluindo avaliação de custos relacionados ao desempenho do desgaste dos pneus

Maior vida útil, menor consumo de combustível

A redução do “leve” contato no solo previne a dissipação de energia, influenciado pela resistência ao rolamento. Com a redução da perda de energia, o consumo de combustível é reduzido e a vida útil do pneu aumenta em até 500 horas (comparado com a média do mercado). O resultado é a redução do custo total do pneu.

Consumo de combustível na estrada - Índice

Menor é melhor

100



TM700
ProgressiveTraction®

- 2.130 €

depois de 1.000 horas
vs a média do mercado

104



Concorrente Premium

120



Média do mercado

137



Concorrente de orçamento

Seu TM700 ProgressiveTraction®
usa **10% menos combustível**
e **dura até 780 horas mais**
que a média do mercado



Medida de referência: 520/70R38 - 420/70R28

50% estrada, 50% campo - Trator: 180 cv - Custo de combustível: 1,1 €/lt - Eixo traseiro: Montagem única - 2 pneus

Conforto premium e dirigibilidade na estrada

Comparado com a média do mercado, o TM700 ProgressiveTraction® proporciona melhor dirigibilidade e segurança.

O novo design das barras evita vibrações e assegura conforto premium, essencial para operação agrícola.

Além disso, o TM700 ProgressiveTraction® também reduz a poluição sonora, beneficiando tanto o operador quanto o meio ambiente.

Conforto e dirigibilidade do motorista - Índice

Maior é melhor

9,0



**TM700
ProgressiveTraction®**

8,7



**Concorrente
Premium**

8,1



Média do mercado

7,5



**Concorrente
de orçamento**



TM700 ProgressiveTraction®

Dimensões	Modelo	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Aro	Aros permitidos	Tipo	Tubo
380/70R28 127D	TM700 ProgressiveTraction®	370	1300	585	3880	625	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	Sem câmara	12.4-28 TR218
420/70R28 133D	TM700 ProgressiveTraction®	415	1355	610	4070	650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	Sem câmara	16.9-28 TR218
480/70R28 140D	TM700 ProgressiveTraction®	480	1430	640	4255	675	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	Sem câmara	16.9-28 TR218
480/70R30 141D	TM700 ProgressiveTraction®	475	1485	655	4450	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	Sem câmara	18.4-30 TR218
480/70R34 143A8 (143B)	TM700 ProgressiveTraction®	475	1585	716	4760	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	Sem câmara	16.9-34 TR218
480/70R34 155A8 (155B)	TM700 ProgressiveTraction®	475	1580	727	4775	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	Sem câmara	16.9-34 TR218
480/70R38 145D	TM700 ProgressiveTraction®	490	1690	755	5050	800	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	Sem câmara	18.4-38 TR218
520/70R38 150D	TM700 ProgressiveTraction®	525	1755	790	5255	825	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L - DW18L	Sem câmara	18.4-38 TR218
580/70R38 155D	TM700 ProgressiveTraction®	590	1835	820	5455	875	W18L	DW18L	Sem câmara	20.8-38 TR218
580/70R42 158D	TM700 ProgressiveTraction®	585	1905	850	5695	900	W18L	DW18L	Sem câmara	20.8-42 TR218
620/70R42 166D	TM700 ProgressiveTraction®	630	1930	870	5820	925	DW20B	DW18L - W18L	Sem câmara	





Conteúdo sujeito a alterações técnicas, erros de impressão e erros no texto ou nas ilustrações. 02.24



Acesse nosso site

Siga-nos



Yokohama TWS Brazil Ltda.
Rua Prefeito João Villalobo Quero, 1960, Barueri/SP
Tel.: +55 11 2802 9258
www.trelleborg-tires.com/pt-br