



TRELLEBORG

Trelleborg



Der Boden verdient die größte Schonung



Forschungen zur Ökobilanz der Lebensmittelindustrie zeigen, dass die landwirtschaftliche Produktion einen wesentlichen Anteil der CO₂-Emissionen bei der Nahrungsmittelproduktion trägt. Hier sind Beiträge der Industrie zur Ertragssteigerung der Landwirtschaft bei gleichzeitiger Reduzierung der Ökobilanz erforderlich.



**ERSTKLASSIGE
TRAKTION**



**AUSGEZEICHNETE
FLOTATION**



**GERINGERER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**



**VERRINGERTE
UMWELTBELASTUNG**

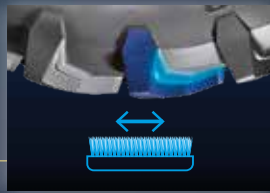
TM1060 Einzigartige Produktmerkmale

Die Lauffläche des TM1060 vereint die besten Eigenschaften radialer Trelleborg Landwirtschaftsreifen. Während der "Wing"-Effekt die Laufflächenbreite maximiert und eine extragroße Aufstandsfläche gewährleistet, steigert das ProgressiveTraction®-Profil die Traktion.

1 ProgressiveTraction®



Doppelter Traktionspunkt, besserer Grip



Breite Stollenbasis, zur Reduzierung von Vibrationen



Gestufferter Stollenkörper verbessert die Selbstreinigung

2 Die Form des Stollenkopfes garantiert Langlebigkeit

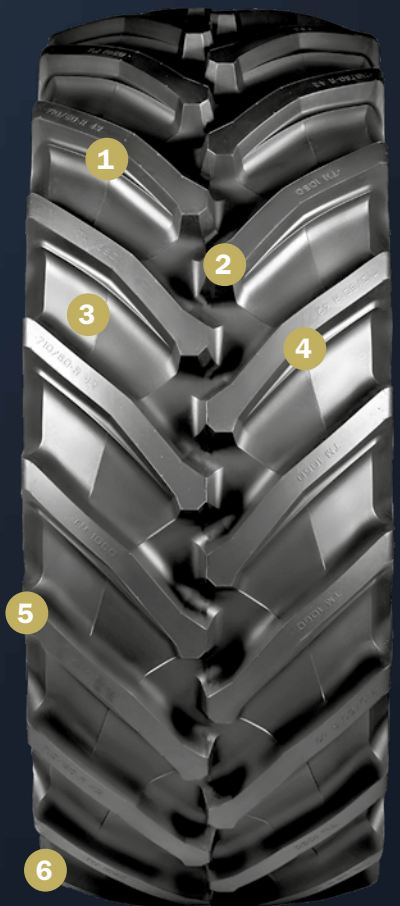
3 Die Schollenbrecherkanten maximieren die Selbstreinigung

4 Das Doppelstollenprofil erhöht die Traktion und den Fahrkomfort

5 Der "Wing"-Effekt erhöht die Profillbreite



6 Zusätzliche Seitenwandflexibilität



Unerreichte Leistungsfähigkeit

Der TM1060 ist der umfassende Mehrzweckreifen, der die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen der Landwirtschaft erfüllt. Er ist optimal für Anwendungen, bei denen eine geringe Bodenverdichtung und eine breite Aufstandsfläche erfordert ist, ebenso wie für die Aussaat und die Bodenbearbeitung, aber auch für Einsätze mit hohem Drehmoment, wie beim Pflügen und der Bodenbearbeitung. Darüber hinaus garantiert er auch im Straßeneinsatz niedrige Kraftstoffverbräuche und Emissionen.



Hohe Tragfähigkeiten geringer Reifenfülldruck

Der TM1060 profitiert von der VF-Bauweise, dank der seine Leistungsfähigkeit sowohl im Feld- als auch im Straßeneinsatz höher ist als bei einem Reifen in Standard-Bauweise.

Bis zu -30%
weniger Fülldruck bei gleicher Last



FELDEINSATZ



Eine bis zu +40%
höhere Tragfähigkeit bei gleichem
Fülldruck



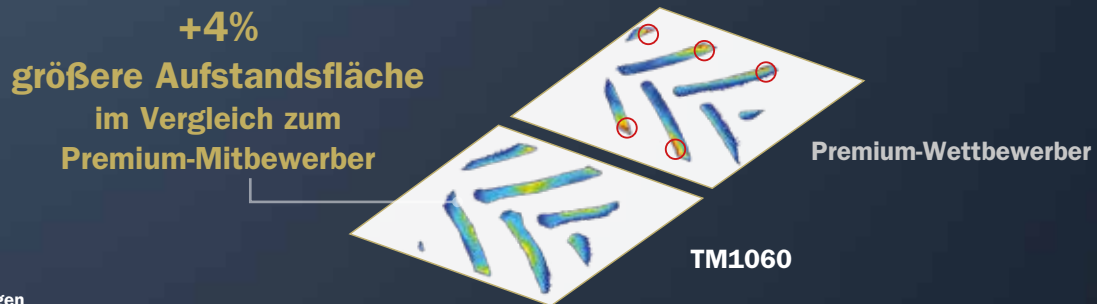
STRAßENEINSATZ

Im Vergleich zur selben Reifengröße, nicht in VF-Bauweise

Die breiteste Aufstandsfläche

Die Aufstandsfläche des TM1060 minimiert die Bodenverdichtung und steigert die Leistungsfähigkeit bzw. die Produktivität. Das Bild unten zeigt die gleichmäßige Bodendruck-Verteilung des Trelleborg VF 710/60R42, im Vergleich zu einem Premium-Wettbewerber.

Vergleich der Aufstandsfläche



Testbedingungen
Reifengröße: VF710/60R42
Traglast/Reifen: 4.625 Kg
Reifenfülldruck = 1,0 bar

Geringe Bodenverdichtung

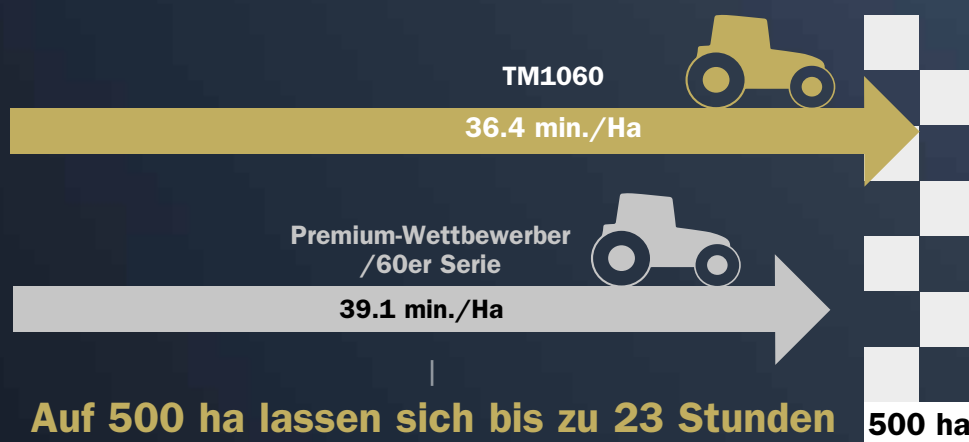
Die FEM-Analyse (Finite Element Analyse) verdeutlicht, dass die Bodenverdichtung eines schmalen Reifens im Vergleich mit einem breiten Reifens deutlich tiefer reicht. Je tiefer es geht, um so mehr verschlechtert sich dieser Vergleich. Forschungen zeigen, dass die Bodenverdichtung des schmalen Reifens im Vergleich zum breiten Reifen bei 10 cm doppelt so hoch ist und auf den dreifachen Wert in 30 cm Tiefe steigt. Der breite TM1060 ermöglicht eine relativ geringe Bodenverdichtung und kann so Ernteerträge steigern.



Nachhaltigkeit für zusätzliche Einsparungen

Im Feldeinsatz verkürzt der TM1060 die Arbeitszeit pro Hektar. Dies führt zu geringeren Emissionen und erheblichen Gesamteinsparungen, einschließlich der Kosten für Kraftstoff, Wartung und Arbeitslohn. Auf der Straße verhindern die zusätzliche Flexibilität seiner Seitenwand und die einzigartige Gestaltung der Lauffläche Energieverluste, was auch dort den Kraftstoffverbrauch senkt und die Langlebigkeit des Reifens erhöht. Die Leistungen des TM1060 senken die Gesamtbetriebskosten.

Zeit zu pflügen (min./Ha)



Auf 500 ha lassen sich bis zu 23 Stunden Arbeitszeit oder 2.380 € im Vergleich zu einem Premium-Wettbewerber einsparen.

Test-Bedingungen:

Durchschnittliche Arbeitskosten/Stunde = 95 €
 Eingerechnet der Kosten für den Reifenverschleiß
 Traktor: 200 PS
 Referenzgröße: VF 710/60R42
 p = 1,0 bar

Bodenbeschaffenheit: Luftfeuchtigkeit 13%
 Gesamtgewicht: 11.000 kg (30% vorne - 70% hinten)
 Arbeitsbedingungen: hohes Drehmoment
 Schlupf: 12 - 15%

Laufleistung - Index

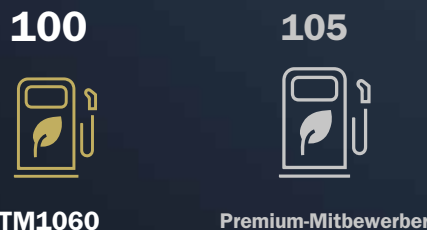
Je höher desto besser



350 Stunden mehr im Vergleich zu einem Premium-Wettbewerber

Kraftstoffverbrauch - Index

Je geringer, desto besser



Nach 1.000 Einsatzstunden -1.800 € Ersparnis im Vergleich zu einem Premium-Wettbewerber

Testbedingungen: 50% Straße, 50% Feld
 Traktor 200 PS
 Kraftstoffkosten: 1,1 €/l

TM1060

Reifengröße LI-GS	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felge (NRO)**	Typ
VF 480/60R28 145D (Konstruktionsdaten)	475	1295	560	3850	625	DW16L	W16L	Schlauchlos
VF 520/60R28 149D	520	1340	575	3985	650	DW18L	W18L - W16L - DW16L	Schlauchlos
VF 600/60R28 157D	600	1420	605	4205	675	DW20B	DW18L - DW21B	Schlauchlos
VF 600/60R30 158D	595	1490	625	4420	700	DW20B	DW18L - DW21B	Schlauchlos
VF 600/60R38 168D (165E)	605	1683	746	5050	800	DW20B	DW18L	Schlauchlos
VF 650/60R38 166D	655	1735	755	5190	825	DW23B	MW23B - DW20B	Schlauchlos
VF 650/60R38 173D (170E)	663	1744	755	5200	825	DW23B	MW23B - DW20B	Schlauchlos
VF 710/60R38 171D	715	1820	785	5420	875	DW25B	MW25B - DW23B	Schlauchlos
VF 710/60R42 173D (170E)	715	1930	835	5735	925	DW25B	MW25B - DW23B	Schlauchlos
VF 750/70R44 183D	770	2186	945	6465	1025	DW25B	-	Schlauchlos

** NRO: Narrow Rim Option = optionale, schmalere Felge

Entsprechende Standardgrößen

SRI	TM1060	80-85 SERIE	75 SERIE	70 SERIE	65 SERIE	60 SERIE	50 SERIE
650	VF 520/60R28	380/85R28	420/75R28	420/70R28 480/70R26	480/65R28 540/65R26		
675	VF 600/60R28	380/85R30 420/85R28	480/75R28	420/70R30 480/70R28	540/65R28		
700	VF 600/60R30	420/85R30	480/75R30 540/75R28	480/70R30	540/65R30 600/65R28		
800	VF 600/60R38	420/85R38		480/70R38	540/65R38		
825	VF 650/60R38	460/85R38	520/75R38	520/70R38 710/70R34	650/65R34 600/65R38	710/60R34	
875	VF 710/60R38	520/85R38	580/75R38	580/70R38 620/70R38	650/65R38 710/65R38		
925	VF 710/60R42	520/85R42 480/80R46	650/75R38	710/70R38 580/70R42 620/70R42	650/65R42 750/65R38	750/60R42 850/60R38	900/50R42
1025	VF 750/70R44	710/85R38 650/85R42 680/80R42	710/75R42	710/70R46	710/65R46	900/60R42	

Für entsprechende Standardgrößen kontaktieren Sie bitte das zuständige Trelleborg Team Mitglied in ihrem Gebiet.

SRI = Speed Radius Index - Wert, der zur Berechnung der theoretischen Traktorgeschwindigkeit während der Homologation durch die Europäischen Union und der Austauschbarkeit unterschiedlicher Reifengrößen verwendet wird.



Unsere Webseite

Folgen Sie uns

