

Cálculo de la presión correcta

Dividir la carga del eje por el número de neumáticos y dividir el resultado por el factor:

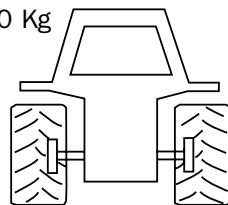
FACTOR = 0,88 para gemelado doble
0,82 para gemelado triple

Esto nos da la carga de referencia que puede utilizarse en el catálogo técnico para hallar la presión de inflado o el lastre máximo.

Ejemplo 1:

Neumáticos: 540/65R38 TM800 147D
Carga sobre el eje trasero: 6.000 Kg
Carga por neumático: $6.000 \text{ Kg} / 2 = 3.000 \text{ Kg}$

- Condición de servicio: 10 HT
- Presión: 1,2 bar
- Condición de servicio: 10 LT
- Presión: 0,9 bar

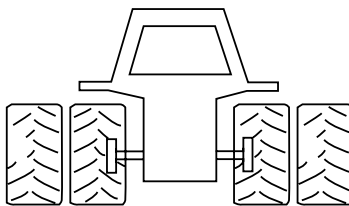


SINGLE

Ejemplo 2:

Neumáticos: 540/65R38 TM800 147D
Carga sobre el eje trasero: 10.000 Kg
Carga por neumático: $10.000 \text{ Kg} / 4 = 2.500 \text{ Kg}$
Carga a considerar: $2.500 \text{ Kg} / 0.88 = 2.840 \text{ Kg}$

- Condición de servicio: 10 HT
- Presión: 1,1 bar
- Condición de servicio: 10 LT
- Presión: 0,8 bar



DUAL

Ejemplo 3:

Neumáticos: 480/70R38 TM700 145A8

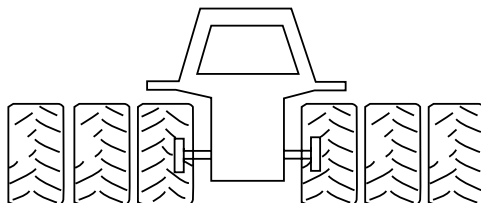
Carga sobre el eje trasero: 10.000 Kg

Carga por neumático: $10.000 \text{ Kg} / 6 = 1.670 \text{ Kg}$

Carga a considerar: $1.670 \text{ Kg} / 0.82 = 2.030 \text{ Kg}$

- Condición de servicio: 10 HT
- Presión: 0,6 bar
(considerar la presión mínima recomendada en HT - 0,8 bar)

- Condición de servicio: 10 LT
- Presión: la carga no aparece en la tabla de carga/presión
(considerar la presión mínima recomendada en LT - 0,6 bar)



TRIPLES

Nota:

- En LT, la presión mínima recomendada es de 0,6 bar
- En HT, la presión mínima recomendada es de 0,8 bar