

# Informations techniques sur les jantes et les roues

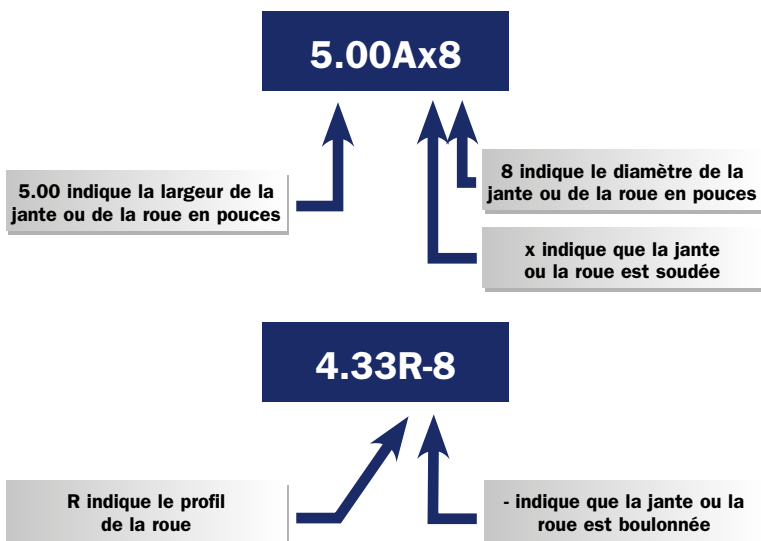
## DIMENSION

Le premier chiffre spécifié pour une jante ou une roue indique sa largeur en pouces (5.00).

Le dernier chiffre indique son diamètre d'accroche en pouces (8).

La lettre indique le profil de la roue.

Le symbole après la lettre indique si la roue est boulonnée (-) ou soudée (x).



# La différence entre une jante et une roue

## Roue à perçage

Ensemble composé de 2 demi-flasques soudées circulairement en leur centre ou assemblées (roues boulonnées pour application industrielle). Le perçage standard permet un fraisage conique à 60°, 80° ou 90° assurant un serrage sûr. Une large gamme de perçages et d'alésages est également disponible sur demande.



## Roue à moyeu intégré

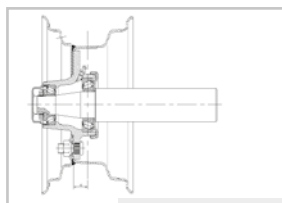
Ensemble composé de 2 demi-flasques à base creuse ou à base plate et d'un moyeu complet. Trelleborg propose une large gamme de roues à moyeu intégré, avec déport à la mesure, pour un montage en porte à faux avec bouchon vissé ou encore sous fourche.



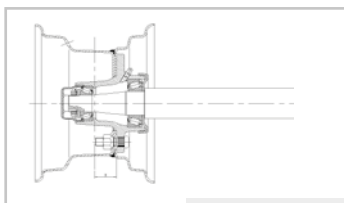
## Déport

Le déport est mesuré depuis le centre de la roue jusqu'à la face d'appui du moyeu de la machine. Le déport peut être positif (+) ou négatif (-). Deux autres conditions doivent être remplies avant de pouvoir faire un déport : il est nécessaire que les deux disques aient la même dimension et la même circonférence.

Les roues sont dessinées et développées par nos bureaux suivant le cahier des charges et les contraintes exprimées par nos clients constructeurs.



Déport positif, la roue rentre



Déport négatif, la roue sort



## La finition peinture

Trelleborg dispose d'une ligne de peinture entièrement automatisée utilisant des composants respectueux de l'environnement et qui procurent une haute qualité

de finition et de résistance dans le temps. 50 RAL différents sont disponibles en standard et il est possible d'obtenir des couleurs sur mesure suivant quantités.

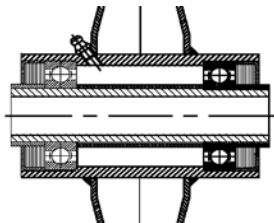
## Types de moyeux intégrés

Les moyeux intégrés sont conçus pour répondre aux caractéristiques et contraintes de chaque machine (charge, vitesse).

Les moyeux peuvent être conçus avec différents roulements,

graisseurs, axes d'essieux et joints.

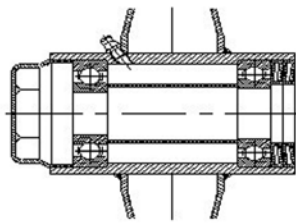
Les roues à moyeux intégrés sont plus fiables et restent plus économiques qu'une roue à perçage avec bout d'essieu.



Type de moyeu : Moyeu GK

Montage sous fourche

Roulement: à billes/à rouleaux



Type de moyeu : Moyeu EK

Montage en porte à faux

Roulement : Roulement à billes

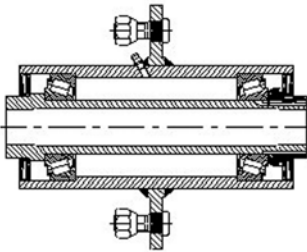


## Types de moyeux et d'essieux

Trelleborg produit aussi une large gamme de moyeux et de fusées (longueur maximale 600 mm). Les moyeux sont conçus avec un flasque de différentes tailles et des alésages correspondant aux

caractéristiques de la jante. De plus, les moyeux peuvent être conçus avec différents types de roulements, graisseurs, joints et essieux.

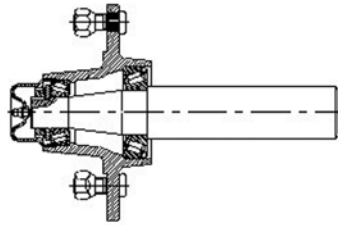
Exemples de moyeux disponibles :



### Type de moyeu : GC

Moyeu pour montage en chape.  
Disponibles dans différentes dimensions.

**Roulement :**  
à billes ou à rouleaux coniques



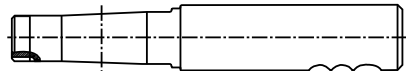
### Type de moyeu : Moulé EC

Plusieurs dimensions de moyeux et d'essieux disponibles.

**Roulement :**  
à billes ou à rouleaux coniques

Les essieux produits sont conçus pour s'adapter au moyeu de la roue ainsi qu'au support sur lequel l'essieu est monté.

Exemple d'essieu disponible.



Trelleborg se tient à votre disposition pour toute information concernant la conception des roues, jantes, moyeux et essieux pour répondre pleinement à vos besoins.

